

Fahrwerksteile.

Produkt

Stoßdämpfer.

Spürbare Sicherheit und Fahrkomfort: Mercedes-Benz Original-Stoßdämpfer.



Die Vorteile für Ihre Kunden

- Mercedes-Benz Original-Stoßdämpfer können durch robustes und hochwertiges Material auch harte Schläge einstecken und dämpfen.
- Kürzere Bremswege durch eine optimale Bodenhaftung.
- Zuverlässige Kurvenstabilität und präzises Lenkverhalten.
- Hervorragende Wirtschaftlichkeit durch eine hohe Laufleistung.
- Vermeidung von ungleichmäßigem Reifenverschleiß und unnötigen Reparaturkosten sonstiger Fahrwerkskomponenten durch optimale Abstimmung aller Komponenten.

Die Vorteile für Sie

- Sehr große Variantenvielfalt zur individuellen Abstimmung auf jedes Fahrzeug und Komfortbedürfnis.

Praxis-Tipp

- Verschlissene Stoßdämpfer erhöhen die Bremswege.
- Mercedes-Benz Original-Stoßdämpfer erfüllen alle Anforderungen, um die fahrdynamischen Sicherheitsfunktionen von Systemen wie ABS, ASR oder ESP zu unterstützen.

Federbeine, Luftfederung.

Die perfekte Lösung für einen leistungsfördernden Fahrkomfort und eine kultivierte Sportlichkeit.

- Speziell für das jeweilige Fahrzeug entwickelt und getestet.
- Optimal auf das Schwingungsverhalten des Fahrzeugs abgestimmt.
- Arbeiten perfekt mit allen elektrischen Sicherheitssystemen wie z. B. ABS und ESP zusammen.

- Hochwertige und streng geprüfte Original-Teile-Qualität.
- Optimale Abstimmung auf die Fahrzeugvarianten.

- Das Original-Luftfederungssystem arbeitet perfekt mit den Sensoren an allen Rädern und anderen elektrischen Systemkomponenten zusammen, so dass das Fahrzeugniveau einwandfrei automatisch reguliert werden kann. Auch als Mercedes-Benz Original-Tauschfederbein erhältlich.*

Fahrwerksteile, Lenker.

Mercedes-Benz Original-Fahrwerksteile sind für Sicherheit und maximale Langlebigkeit ausgelegt.



- Hohe Lebensdauer und langanhaltender Korrosionsschutz.
- Das Original-Kugelgelenk garantiert eine hohe Temperatur- und Verschleißbeständigkeit durch ausgezeichnete Gleit- und Dichteigenschaften.

- Präzise Passform verringert die Einbauzeit.



Zu Produkten mit diesem Symbol wurden Wettbewerbsvergleiche durchgeführt. Eine Auswahl der Testergebnisse finden Sie auf den folgenden Seiten.

* abhängig vom Fahrzeugmodell.



Wettbewerbsvergleich: Stoßdämpfer.

Original vs. Wettbewerber.

Verschiedene Hersteller bieten Stoßdämpfer unterschiedlicher Qualität an. Diese kann bereits im Neuzustand gravierend vom gewünschten Sollverhalten der Original-Stoßdämpfer abweichen. Das haben auch Tests des Fahrzeugtechnischen Versuchszentrum der TU Dresden gezeigt. Im Auftrag der Mercedes-Benz Group AG wurde der Mercedes-Benz Original-Stoßdämpfer A 204 323 26 00 (C-Klasse 204 Vorderachse) gegenüber drei vergleichbaren Wettbewerbsprodukten am Prüfstand sowie in einem Mercedes-Benz C 180 Kompressor mit Erstzulassungsjahr 2009 getestet. Testzeitraum war November 2016 bis Februar 2017.

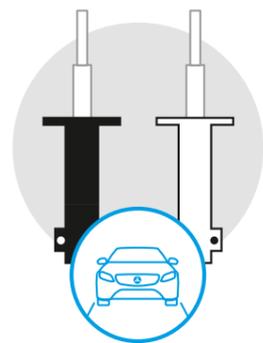
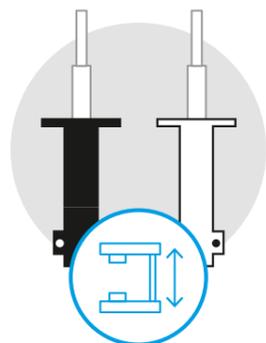
Hier finden Sie einen Auszug der durchgeführten Tests:

KOMPONENTENPRÜFSTAND

- Resistenz gegen Abnutzung

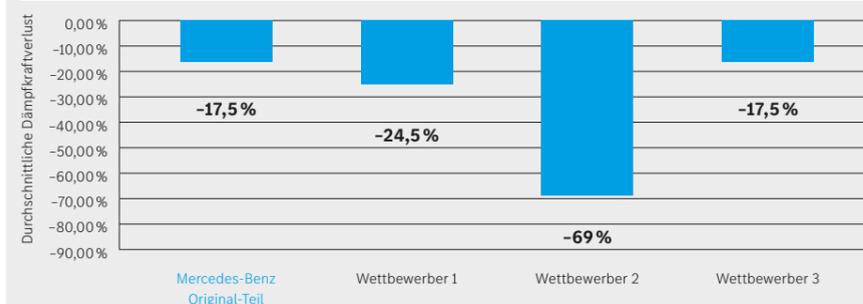
FAHRVERSUCH

- Bremswegauswertung



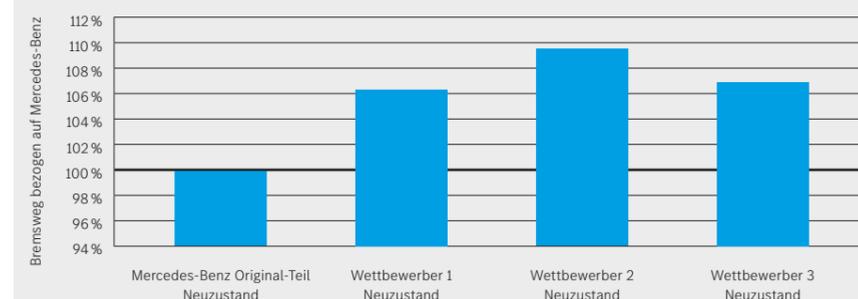
Resistenz gegen Abnutzung: Um diese zu bewerten, wurden konditionierte (durch kontrollierte und reproduzierbare Abnutzung künstlich gealterte) Stoßdämpfer im Vergleich zu Stoßdämpfern im Neuzustand getestet. Dabei wurden die Differenzen der Druck- und Zugkräfte bei der maximalen VDA90-Geschwindigkeit für Neuzustand und den schlechtesten konditionierten Dämpfer aus dem F-v-Diagramm herangezogen. Daraus wurden die Durchschnittswerte ermittelt. Der Test zeigt: Der Mercedes-Benz Original-Stoßdämpfer hat zusammen mit einem Wettbewerber den geringsten Dämpfkraftverlust. Er zeigt kaum Funktionsbeeinträchtigungen durch die Konditionierung. Lediglich in der Druckstufendämpfung treten bei hohen Geschwindigkeiten Kraftverluste auf. Das macht ihn zum besten Stoßdämpfer im Test.

Durchschnittlicher Dämpfkraftverlust nach Konditionierung

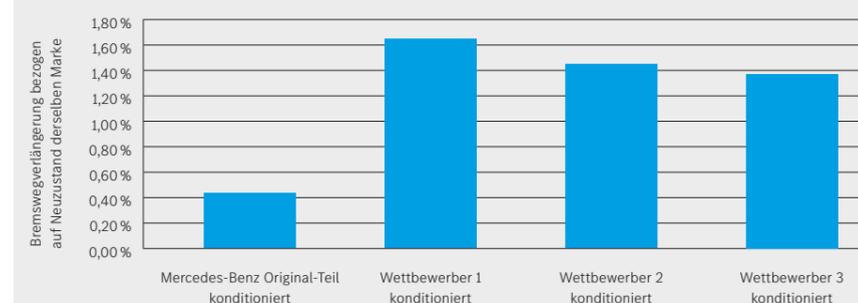


Bremswegauswertung: Untersucht wird, welche Stoßdämpfer im Neuzustand bei gleicher Geschwindigkeitsbedingung den kürzesten Bremsweg ermöglichen. Darüber hinaus wurde die Auswirkung der Konditionierung* auf den Bremsweg der vier Testprodukte dargestellt. Die Ausgangsgeschwindigkeit der Bremsungen betrug 80 km/h. Die Auswertung wurde in Anlehnung an die DIN 70028 vorgenommen. Dazu wurde für jede Bremsung die mittlere Beschleunigung von 75 km/h bis 10 km/h aus den Messdaten ermittelt.

Bremswegvergleich im Neuzustand



Bremswegverlängerung nach Konditionierung



Vorteile der Mercedes-Benz Original-Stoßdämpfer.

- + Hohe Wirtschaftlichkeit durch lange Lebensdauer (ca. 300.000 km)
- + Komfortauslegung
- + Passgenauigkeit
- + Hohe Resistenz gegen Abnutzung/Verschleiß
- + Hohe Bremsicherheit
- + Optimale Bodenhaftung, Lenksicherheit, Kurvenstabilität

Nachteile durch mangelhafte Stoßdämpfer.

- Verlängerter Bremsweg
- Verminderte Wirkung von ABS, ASR, ESP
- Gesteigerte Gefahr bei Seitenwind
- Gesteigertes Aquaplaning-Risiko (bis zum vollständigen Verlust der Fahrzeugkontrolle)
- Schlechtes Kurvenverhalten (Ausbrechen, Untersteuern)
- Eingeschränkter Federungskomfort

* Konditionierung der Stoßdämpfer durch kontrollierte und reproduzierbare Abnutzung. Simulation des Effekts beim Überfahren von Bordsteinkanten oder beim schnellen Durchfahren von Schlaglöchern.

