

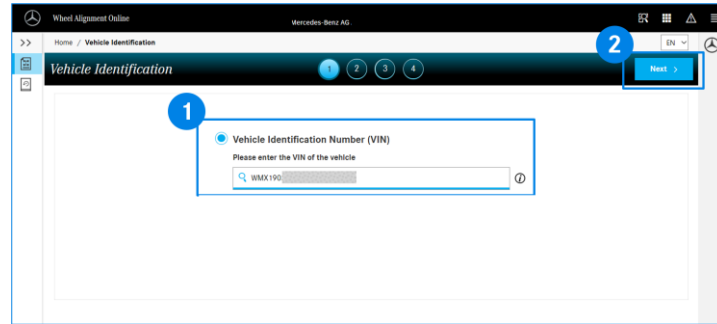
In **XENTRY Portal** oder **B2B Connect**: Starten Sie die **Wheel Alignment Online** App

=> Klick auf Kachel

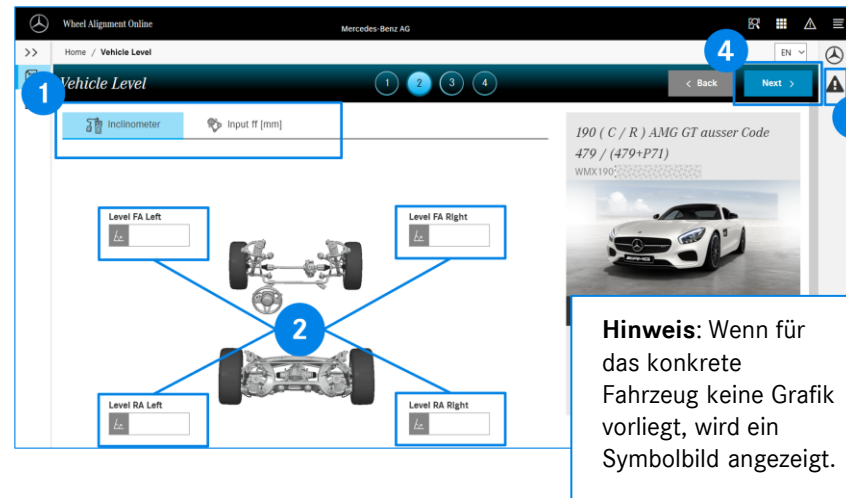
Schritt 1: VIN/FIN eingeben

1 Feld „Vehicle, Identification Number (VIN)“: FIN/VIN.

2 Klick auf „Next“ identifiziert WAO-App das Fahrzeug.



Schritt 2: Ist-Werte für das Fahrzeug-Level erfassen



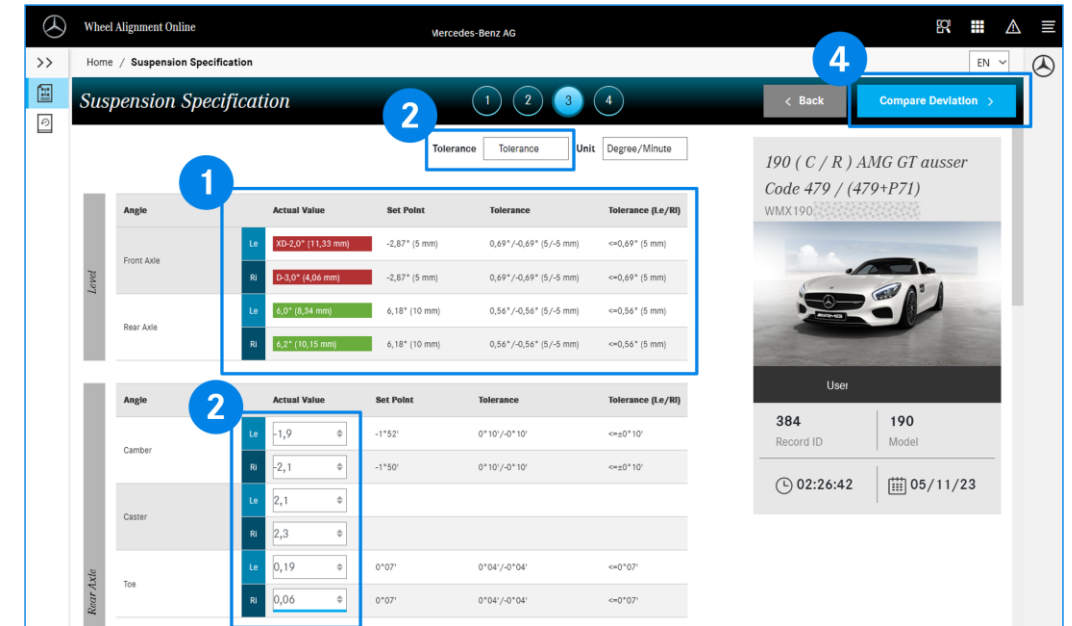
3 Zeichen für Messhinweise: Bitte lesen und beachten Sie die Messhinweise.

4 Klick auf „Next“ Weiter zu den Soll-Werten (Schritt 3).

1 Wählen Sie die Metrik für ihrer Ist-Eingabewerte aus: „Inclinometer“ (Grad/Minuten) oder „Input ff [mm]“ (mm).

2 Eingabe der Ist-Werte für „Level FA Left“, „Level FA Right“, „Level RA Left“, „Level RA Right“.

Schritt 3: Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur erfassen



1 Anzeige von Ist-Werten für das Fahrzeug-Level: **Innerhalb des Toleranzintervalls**; **außerhalb des Toleranzintervalls**.
Spalten „Set Point“, „Tolerance“ und „Tolerance (Le/RI)“: Soll-Werte und die Toleranzintervalle.

2 Bei „Tolerance“ wählen die die Art der Anzeige der Toleranzwerte.
„Tolerance“: Maximale Abweichung +/- den Soll-Wert.
„Min/max“: Absolute min-/max- Soll-Werte.

3 Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur für Hinter- und Vorderachse. Für manche Fahrzeugtypen: Ist-Werte für die Sturzplättchen.

4 Klicken Sie nach der Eingabe ALLER erforderlichen Ist-Werte auf „Compare Deviation“.

Schritt 4: Soll-Ist-Abweichungen vergleichen

The screenshot shows the 'Deviation Comparison' screen in the Wheel Alignment Online application. It displays a table of alignment data for a Mercedes-Benz 190 (C/R) AMG GT. The table is divided into sections for Front Axle, Rear Axle, Camber, and Caster. Each section has columns for Angle, Actual Value, Set Point, Tolerance, and Tolerance (Le/RI). A callout box labeled '1' points to the 'Actual Value' column, highlighting values like 'XD-2,6° (11,33 mm)' which are outside the tolerance range. Another callout box labeled '4' points to the 'After Adjustment' column, showing values like 'XD-2,1° (10,61 mm)' which are within the tolerance range. A 'Repeat' button is also visible.

- 1 Anzeige von Ist-Werten für Sturz, Nachlauf und Spur (Hinter- und Vorderachse) : **Innerhalb des Toleranzintervalls**; **außerhalb des Toleranzintervalls**. Spalten „Set Point“, „Tolerance“ und „Tolerance (Le/RI)“: Soll-Werte und die Toleranzintervalle.
- 2 Button „Save & Print >“ : Report-Formular, Eingabe von allgemeinen Daten wie Repair Order No, Niederlassungsname, Kundenbeanstandung, Reifenmarke und -zustand. Die eingegebenen Werte können gespeichert und/oder gedruckt werden.
- 3 Noch Werte in der Spalte „Actual Value“ **außerhalb des Toleranzbereichs**? Mit Klick auf den Button „Repeat“ können Sie die Schritte 2 – 4 wiederholen.
- 4 Bei erneuten Eingaben zeigt WAO-App ab Schritt 3 eine zusätzliche Spalte „After Adjustment“ mit den letzten Werten für das Fahrzeug-Level an.

Vermessungs-Historie anzeigen

The screenshot shows the 'History' screen in the Wheel Alignment Online application. It displays a list of alignment records for a Mercedes-Benz 190. A callout box labeled '1' points to the 'History' button. A callout box labeled '2' points to the 'Workshop History' button. A callout box labeled '3' points to the 'Car History' button. A callout box labeled '4' points to a PDF icon next to a record, which opens a 'Chassis Alignment Test Sheet' PDF document.

- 1 Im Bereich „History“ werden Ihnen die gespeicherten Fahrwerksvermessungen Ihres Betriebs angezeigt.
- 2 Mit Klick auf „Workshop History“ können die Vermessungsvorgänge Datums-bezogen und/oder VIN/FIN-bezogen gefiltert werden.
- 3 Die Filteroption „Car History“ zeigt Ihnen alle gespeicherten Vermessungsvorgänge Ihres Betriebs zu einer VIN/FIN an.
- 4 Mit Klick auf den Button wird der Report des Vermessungsvorgangs mit den abgespeicherten Werten für Eingangsmessung und Ausgangsmessung als PDF-Dokument angezeigt.
- 5 Vermessungsvorgänge innerhalb eines Zeitfensters von 48h werden mit dem Restzeitfenster (grün) für eine Fortsetzung des Vermessungsvorgangs angezeigt. Alle anderen Vorgänge sind abgeschlossen und können nicht geändert werden.