



Quick Guide for Fast Access to Target Data with Wheel Alignment Online App

GSP/ORD
2023
Gültig bis auf Widerruf

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Inhaltsverzeichnis

1. [Gliederung und Anmerkungen](#)
 - a. [Nutzung des Quick Guides und rechtliche Hinweise](#)
 - b. [Fahrwerksvermessung mit Wheel Alignment Online App: Mit der FIN schnell zu den aktuellen Sollwerten](#)

2. [Notwendige Schritte bei der Fahrwerksvermessung mit Wheel Alignment Online-App \(WAO-App\)](#)
 1. [WAO-App starten](#)
 2. [Schritt 1: VIN/FIN eingeben](#)
 3. [Schritt 2: Ist-Werte für das Fahrzeug-Level erfassen](#)
 4. [Schritt 3: Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur erfassen](#)
 5. [Schritt 4: Soll-Ist-Abweichungen vergleichen](#)
 6. [Vermessungs-Historie anzeigen](#)

Nutzung des Quick Guides und rechtliche Hinweise.

Inhalte des Quick Guides

Dieser Quick Guide ist für Sie so einfach wie möglich strukturiert, um die von Ihnen benötigten Informationen zu finden. Er zeigt die notwendigen Schritte bei der Nutzung von [Wheel Alignment Online App \(WAO-App\)](#) für Werkstattmitarbeiter. Innerhalb des Dokuments können Sie über die bereitgestellten Verknüpfungen (gekennzeichnet durch die blauen Unterstreichungen) zwischen den Kapiteln und Themen navigieren.

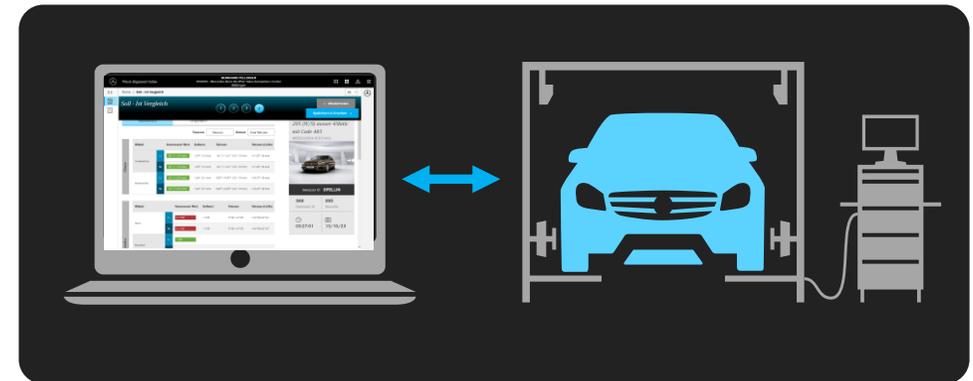
Rechtlicher Hinweis

Obwohl dieser Quick Guide nach bestem Wissen und mit größter Sorgfalt erstellt wurde, können Fehler und Ungenauigkeiten nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für eventuell verbliebene fehlerhafte Angaben und deren Folgen wird keine juristische Verantwortung oder Haftung übernommen. Die in diesem Quick Guide enthaltenen Informationen entsprechen dem aktuellen Stand der Entwicklung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zukünftige Versionen können zusätzliche Informationen enthalten. Technische und typographische Fehler werden in zukünftigen Versionen korrigiert. Dieser Quick Guide und alle mit dem Produkt vertriebenen urheberrechtlich geschützten Materialien sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind der Mercedes-Benz AG vorbehalten. Alle urheberrechtlich geschützten Materialien dürfen ohne vorherige Zustimmung der Mercedes-Benz AG weder ganz noch teilweise kopiert oder anderweitig vervielfältigt werden. Für rechtmäßige Nutzer des Produkts gilt diese Zustimmung im Rahmen der vertraglichen Vereinbarungen als erteilt. Kopien dieses Quick Guides oder Teile davon müssen den gleichen Urheberrechtsvermerk wie das Original enthalten.

Fahrwerksvermessung mit Wheel Alignment Online App: Mit der FIN schnell zu den aktuellen Sollwerten

- Mit der [Wheel Alignment Online App](#) finden Sie schnell und bequem die tagesaktuellen Soll-Daten für das individuelle Fahrzeug, das Sie gerade bearbeiten. Keine aufwendige Recherche über mehrere Schritte nach Serie, Baumuster, Typ etc. Die Eingabe der FIN reicht aus, um sofort die Ist-Daten des Fahrzeugs eingeben zu können.
- [Wheel Alignment Online App](#) antwortet automatisiert mit den benötigten Soll-Daten, Toleranzen und Messhinweisen für das konkrete Fahrzeug (immer neueste und tagesaktuelle Daten zu allen neuen Baureihen ab 2020).
- Die [Wheel Alignment Online-App](#) kann bereits heute von allen WIS-Usern über das XENTRY Portal genutzt werden.

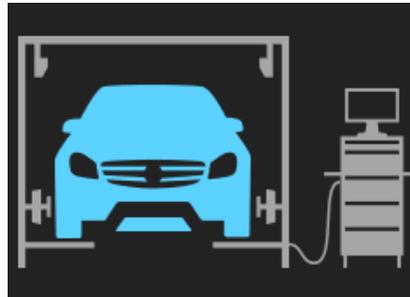
Intuitiv und schnell die aktuellen Soll-Daten für Ihr Fahrzeug auf dem Messtand finden !



Anwendungsfall und Voraussetzungen; Wheel Alignment Online-App starten

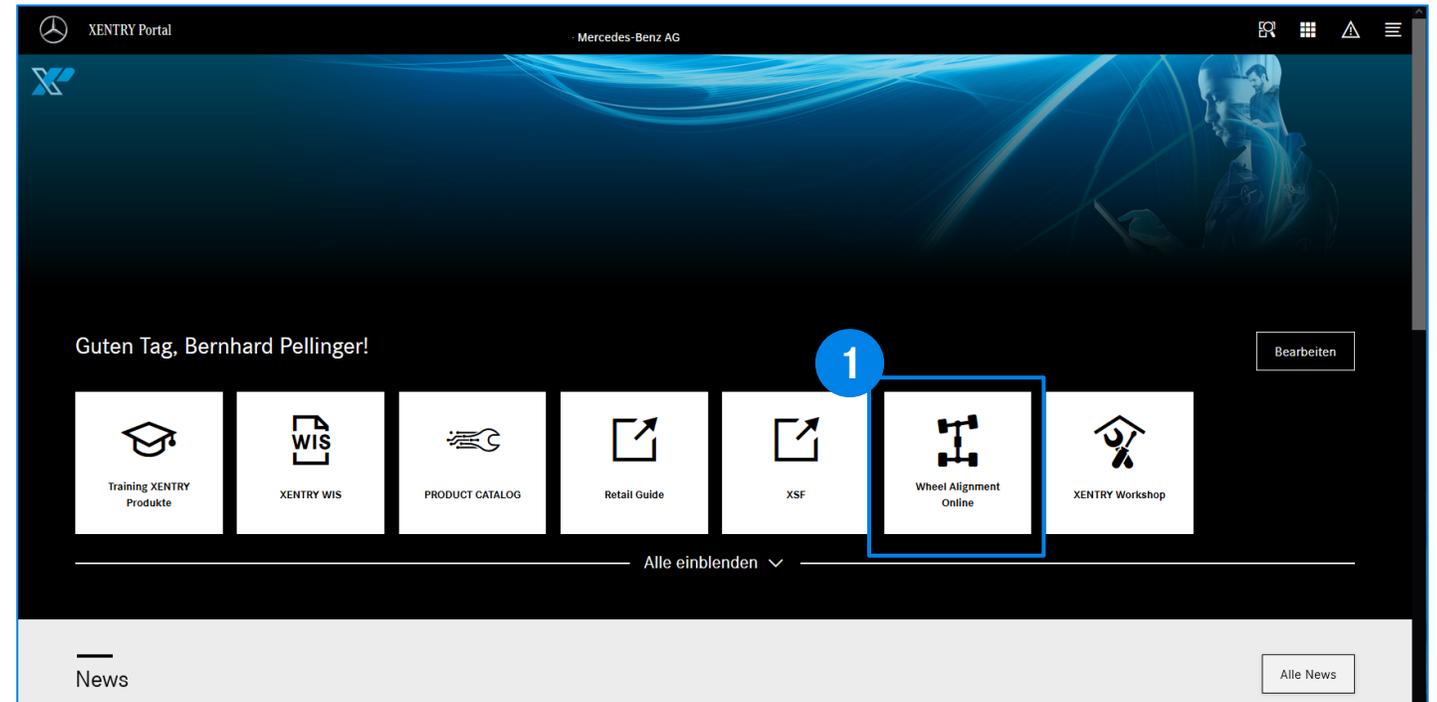
Anwendungsfall und Voraussetzungen

Anwendungsfall „Fahrwerksvermessung“: Das Fahrzeug steht auf dem Messtand, die Ist-Werte des Fahrwerks sind bereits erfasst => die Fahrwerk-Soll-Werte werden benötigt.



Voraussetzungen: Zugang zu XENTRY-Portal + XENTRY-WIS-Rechte

Halten Sie die VIN/FIN bereit!



1

In XENTRY Portal oder B2B Connect: Starten Sie [Wheel Alignment Online App](#) mit Klick auf die App-Kachel.

Schritt 1: VIN/FIN eingeben oder über Record ID und Baumuster ID suchen

The screenshot displays the 'Vehicle Identification' screen of the Mercedes-Benz Wheel Alignment Online app. The interface includes a top navigation bar with the Mercedes-Benz logo, 'Wheel Alignment Online', and 'Mercedes-Benz AG'. Below this is a breadcrumb trail 'Home / Vehicle Identification' and a language selector 'EN'. A progress indicator at the top shows four steps, with the first step highlighted. The main content area features a radio button labeled 'Vehicle Identification Number (VIN)' and the instruction 'Please enter the VIN of the vehicle'. A text input field contains the example VIN 'WMX190'. A blue 'Next >' button is located in the top right corner of the main content area. Red callout boxes with numbers 1 and 2 highlight the input field and the 'Next' button, respectively.

- 1 Geben Sie im Feld „Vehicle Identification Number (VIN)“ die VIN/FIN des Fahrzeugs ein.
- 2 Mit Klick auf „Next“ identifiziert WAO-App das Fahrzeug und startet Bearbeitungsschritt 2.

Schritt 2: Ist-Werte für das Fahrzeug-Level erfassen

Hinweis: Die angezeigte Fahrzeuggrafik mit dem Fahrzeugtyp und der Auslieferungsfarbe dient zur zusätzlichen Absicherung, dass die VIN/FIN korrekt eingegeben wurde. Wenn für das konkrete Fahrzeug keine Grafik vorliegt, wird ein Symbolbild angezeigt.

- 1 Wählen Sie die Metrik für ihrer Ist-Eingabewerte aus: „Inclinometer“ (Eingabe in Grad/Minuten) oder „Input ff [mm]“ (Eingabe in mm).
- 2 Geben Sie in die Felder „Level FA Left“, „Level FA Right“, „Level RA Left“, „Level RA Right“ die zuvor gemessenen Ist-Werte ein.
Bsp. für Eingabe in Grad/Minuten: -2,1
Bsp. für Eingabe in mm: 11,33

WAO-App gibt im Fall von unzulässigen Eingabewerten bereits während der Eingabe einen Hinweis und akzeptiert den eingegebenen Wert nicht.
- 3 Zeichnen für Messhinweise:  Bitte lesen und beachten Sie die Messhinweise. Im Beispiel hier: „Select suspension mode Sport“, weil es sich um ein Fahrzeug mit einem speziellen Fahrwerk handelt.
- 4 Mit Klick auf den Button „Next“ fordern Sie die Soll-Werte für die eingegebenen Ist-Werte an (Schritt 3).

Schritt 3: Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur erfassen

1 Im Schritt 3 „Suspension Specification“ zeigt die WAO-App an, ob die eingegebenen Ist-Werte für das Fahrzeug-Level innerhalb des Toleranzintervalls (grün) oder außerhalb des Toleranzintervalls (rot) liegen. In den Spalten „Set Point“, „Tolerance“ und „Tolerance (Le/RI)“ werden die Soll-Werte und die Toleranzintervalle angezeigt.

2 Bei „Tolerance“ wählen die die Art der Anzeige der Toleranzwerte.
 „Tolerance“: Maximale Abweichung +/- um den Soll-Wert
 „Min/max“: Absolute min-/max- Soll-Werte.

3 Geben Sie die Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur für die Hinter- und die Vorderachse ein. Für manche Fahrzeugtypen werden zusätzlich Ist-Werte für die Sturzplättchen an den Querlenkern an beiden Achsen, jeweils rechts und links benötigt.

4 Klicken Sie nach der Eingabe ALLER erforderlichen Ist-Werte auf „Compare Deviation“.

Level	Angle	Actual Value	Set Point	Tolerance	Tolerance (Le/RI)	
Level	Front Axle	Le	-2,87° (11,33 mm)	-2,87° (5 mm)	0,69°/-0,69° (5/-5 mm)	<=>0,69° (5 mm)
		RI	D-3,0° (4,06 mm)	-2,87° (5 mm)	0,69°/-0,69° (5/-5 mm)	<=>0,69° (5 mm)
	Rear Axle	Le	6,0° (8,34 mm)	6,18° (10 mm)	0,56°/-0,56° (5/-5 mm)	<=>0,56° (5 mm)
		RI	6,2° (10,15 mm)	6,18° (10 mm)	0,56°/-0,56° (5/-5 mm)	<=>0,56° (5 mm)

Level	Angle	Actual Value	Set Point	Tolerance	Tolerance (Le/RI)	
Rear Axle	Camber	Le	-1,9	-1°52'	0°10'/-0°10'	<=>0°10'
		RI	-2,1	-1°50'	0°10'/-0°10'	<=>0°10'
	Caster	Le	2,1			
		RI	2,3			
	Toe	Le	0,19	0°07'	0°04'/-0°04'	<=>0°07'
		RI	0,06	0°07'	0°04'/-0°04'	<=>0°07'

- Im Schritt 3 „Suspension Specification“ zeigt die WAO-App an, ob die eingegebenen Ist-Werte für das Fahrzeug-Level innerhalb des Toleranzintervalls (grün) oder außerhalb des Toleranzintervalls (rot) liegen. In den Spalten „Set Point“, „Tolerance“ und „Tolerance (Le/RI)“ werden die Soll-Werte und die Toleranzintervalle angezeigt.
- Bei „Tolerance“ wählen die die Art der Anzeige der Toleranzwerte.
 „Tolerance“: Maximale Abweichung +/- um den Soll-Wert
 „Min/max“: Absolute min-/max- Soll-Werte.
- Geben Sie die Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur für die Hinter- und die Vorderachse ein. Für manche Fahrzeugtypen werden zusätzlich Ist-Werte für die Sturzplättchen an den Querlenkern an beiden Achsen, jeweils rechts und links benötigt.
- Klicken Sie nach der Eingabe ALLER erforderlichen Ist-Werte auf „Compare Deviation“.

Schritt 4: Soll-Ist-Abweichungen vergleichen

Wheel Alignment Online
Mercedes-Benz AG

Home / Deviation Comparison

Deviation Comparison

1 2 3 4

Repeat Save & Print >

190 (C / R) AMG GT ausser
Code 479 / (479+P71)
WMX190

Level	Angle	Actual Value	Set Point	Tolerance	Tolerance (Le/RI)
Front Axle	Le	XD-2,0° (11,33 mm)	-2,87° (5 mm)	0,69°/-0,69° (5/-5 mm)	<=0,69° (5 mm)
	Ri	D-3,0° (4,06 mm)	-2,87° (5 mm)	0,69°/-0,69° (5/-5 mm)	<=0,69° (5 mm)
Rear Axle	Le	6,0° (8,34 mm)	6,18° (10 mm)	0,56°/-0,56° (5/-5 mm)	<=0,56° (5 mm)
	Ri	6,2° (10,15 mm)	6,18° (10 mm)	0,56°/-0,56° (5/-5 mm)	<=0,56° (5 mm)
Camber	Le	XD -2°30'	-1°52'	0°10'/-0°10'	<=±0°10'
	Ri	XD -2°10'	-1°50'	0°10'/-0°10'	<=±0°10'
Caster	Le	2°10'			
	Ri	2°30'			
	Le	XD 0°19'	0°07'	0°04'/-0°04'	<=0°07'

Tolerance (Le/RI)	After Adjustment
9° (5/-5 mm)	<=0,69° (5 mm) XD-2,1° (10,61 mm)
9° (5/-5 mm)	<=0,69° (5 mm) D-3,1° (3,33 mm)
6° (5/-5 mm)	<=0,56° (5 mm) 6,0° (8,34 mm)
6° (5/-5 mm)	<=0,56° (5 mm) 6,0° (8,34 mm)

Tolerance	Tolerance (Le/RI)	After Adjustment
0°10'/-0°10'	<=±0°10'	
0°10'/-0°10'	<=±0°10'	

- 1 Im Schritt 4 „Deviation Comparison“ zeigt die WAO-App an, ob die eingegebenen Ist-Werte für Sturz, Nachlauf und Spur für die Hinter- und die Vorderachse innerhalb des Toleranzintervalls (grün) oder außerhalb des Toleranzintervalls (rot) liegen. In den Spalten „Set Point“, „Tolerance“ und „Tolerance (Le/RI)“ werden der Soll-Wert und die Toleranzintervalle angezeigt.
- 2 Mit Klick auf den Button „Save & Print >“ gelangen Sie zu einem Report-Formular, in dem allgemeine Daten wie „Repair Order No“, Niederlassungsname, Kundenbeanstandung, Reifenmarke und -Zustand eingegeben werden können. Die eingegebenen Werte können gespeichert und/oder gedruckt werden.
- 3 Falls noch nicht alle Werte in der Spalte „Actual Value“ innerhalb des Toleranzbereichs liegen sollten (rot): Mit Klick auf den Button „Repeat“ können Sie die Schritte 2 – 4 wiederholen.
- 4 Bei erneuten Eingaben zeigt WAO-App ab Schritt 3 eine zusätzliche Spalte „After Adjustment“ mit den letzten Werten für das Fahrzeug-Level an.

Vermessungs-Historie anzeigen

The screenshot displays the 'History' page in the Wheel Alignment Online app. It features a navigation bar with 'History' selected, a filter section for 'Workshop History' and 'Car History', a search bar with 'WMX190' and '05/11/23', and a table of measurement records. A callout window shows a 'Chassis Alignment Calculation Test Sheet' with various vehicle and measurement data.

Model	VIN	Transaction ID	Data Source	Record ID	File	Date	Time Left
190	WMX190	WA-TRANSID-117273	WAO	384		05/11/23	45h:26m:32s

Designation:		Unit	Front Left	Front Right	Rear Left	Rear Right
Tyre Air Pressure	bar		2,5	2,5	2,5	2,5
Tyre Tread Depth	mm	Outside	2,6	2,2	4,0	4,0
		Inside	2,6	2,2	4,0	4,0

Angle	Actual Value	Set Point	Tolerance	Tolerance (L/R)
FR Level In	00°-2' (11,33 mm)	-2'00" (5 mm)	0°00' / -0°00' (0 / -0 mm)	±0°00' (5 mm)
FR Level Rl	00°-1' (6,35 mm)	-2'00" (5 mm)	0°00' / -0°00' (0 / -0 mm)	±0°00' (5 mm)
FR Level Le	6°-5' (59,24 mm)	6°18' (59 mm)	0°00' / -0°00' (0 / -0 mm)	±0°00' (5 mm)
FR Level Rr	6°-5' (59,24 mm)	6°18' (59 mm)	0°00' / -0°00' (0 / -0 mm)	±0°00' (5 mm)
FR Camber Le	00°-0'00"	0°00' / -0°10'	0°00' / -0°10'	±0°10'
FR Camber Rl	00°-0'00"	0°00' / -0°10'	0°00' / -0°10'	±0°10'
FR Caster Rl	2°10'			
FR Caster Rr	2°10'			
FR Total Toe	0°14'	0°04' / -0°04'		
FR Toe Le	00°18'	0°00'	0°04' / -0°04'	±0°00'
FR Toe Rl	00°06'	0°04' / -0°04'		±0°00'
FR Total	0°06'	0°04' / -0°04'		

- 1 Im Bereich „History“ werden Ihnen die gespeicherten Fahrwerksvermessungen Ihres Betriebs angezeigt.
- 2 Mit Klick auf „Workshop History“ können die Vermessungsvorgänge Datums-bezogen und/oder VIN/FIN-bezogen gefiltert werden.
- 3 Die Filteroption „Car History“ zeigt Ihnen alle gespeicherten Vermessungsvorgänge Ihres Betriebs zu einer VIN/FIN an.
- 4 Mit Klick auf den Button wird der Report des Vermessungsvorgangs mit den abgespeicherten Werten für Eingangsmessung und Ausgangsmessung als PDF-Dokument angezeigt.
- 5 Vermessungsvorgänge innerhalb eines Zeitfensters von 48h werden mit dem Restzeitfenster (grün) für eine Fortsetzung des Vermessungsvorgangs angezeigt. Alle anderen Vorgänge sind abgeschlossen und können nicht geändert werden.