



Dynamic Wiring Diagram

Quick Guide

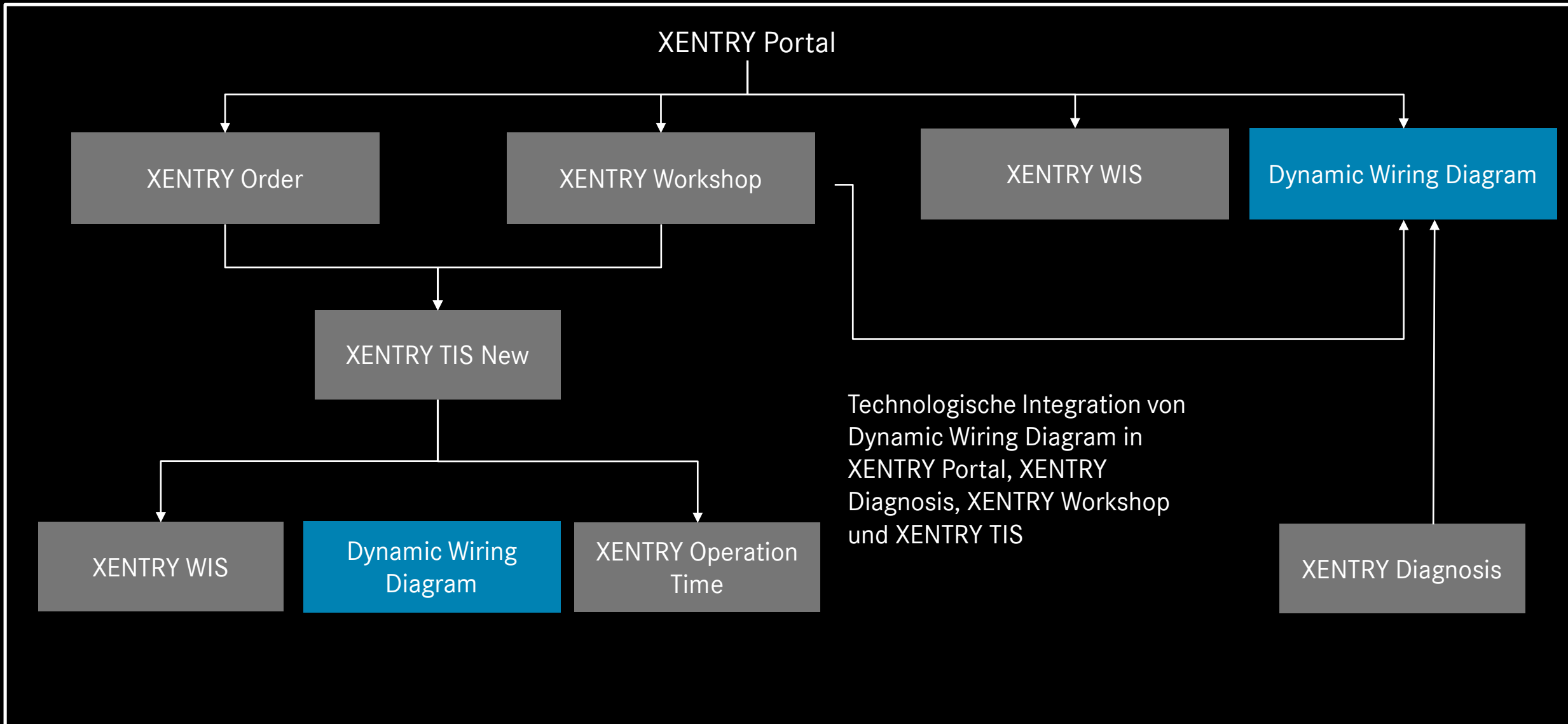
Produktmanagement XENTRY WIS/DWD, GSP/ORE, Juni 2021

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Überblick Dynamic Wiring Diagram

Überblick Dynamic Wiring Diagram

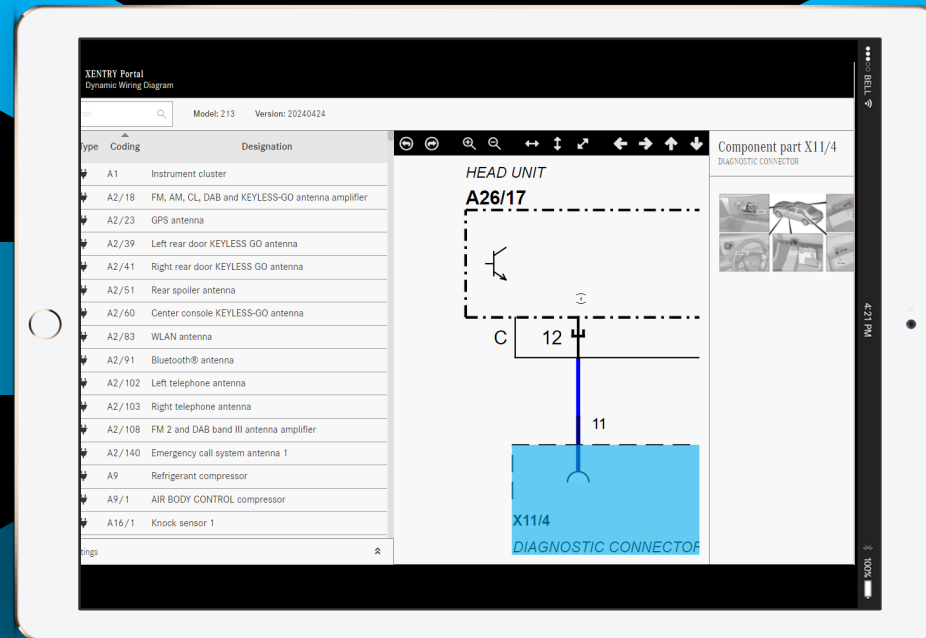


Überblick Dynamic Wiring Diagram

FIN spezifische Anzeige
von Schaltplänen

Gezielte Informationssuche &
papierlose Nutzung

Weitere Informationen zu
Komponenten (e. g. Verbauorte)



Gezielte Such- und
Filterfunktionen (z.B.
Komponentennamen)

Nutzung auf mobilen
Endgeräten

Alle aktuellen PKW
Baureihen sind enthalten

Dynamic Wiring Diagram

UseCase Dynamic Wiring Diagram

UseCase Dynamic Wiring Diagram

The screenshot shows the XENTRY Portal interface for Dynamic Wiring Diagram. At the top left is the Mercedes-Benz logo and the text "XENTRY Portal Dynamic Wiring Diagram". At the top right are icons for search, grid, warning, and menu. The main content area has a heading "Bitte geben Sie die Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) des Fahrzeuges ein:". Below this is a search input field with a magnifying glass icon on the left and a close icon on the right. The placeholder text inside the field is "Bitte geben Sie eine 17-stellige FIN ein.". The input field is highlighted with a yellow border. Below the input field is a blue button labeled "Weiter".

Eingabe der Fahrzeugidentifikationsnummer

Bei einem integrierten Aufruf von Dynamic Wiring Diagram (u.a. aus XENTRY Workshop) wird bereits der Fahrzeugkontext übergeben und muss nicht erneut eingegeben werden.

UseCase Dynamic Wiring Diagram

Textsuchfeld

Scrollbar Steuergeräte/ Bauteil

Filter Steuergerät / Bauteil

Einstellungen

XENTRY Portal
Daimler DynaSchem

Suche 2020 A-Klasse 177 20240424

Typ	Kodierung	Bezeichnung
🔌	A2/18	Antennenverstärker FM, AM, ZV, DAB und KEYLESS-GO
🔌	A2/19	Antennenverstärker FM2, DAB und TV2
🔌	A2/23	Antenne GPS
🔌	A2/60	Antenne KEYLESS-GO Mittelkonsole
🔌	A2/61	Antenne KEYLESS-GO Laderaum
🔌	A2/91	Bluetooth® / WLAN-Antenne
🔌	A2/140	Antenne Notrufsystem 1
🔌	A2/141	Antenne Notrufsystem 2
🔌	A2/161	Bluetooth® / WLAN-Antenne
🔌	A9/7	Kältemittelkompressor mit Magnetkupplung
🔌	A16/1	Klopfsensor 1
🔌	A16/2	Klopfsensor 2
🔌	A26/17	Headunit
🔌	A32	Klimakasten

Bitte wählen Sie ein Bauteil oder Steuergerät aus

Einstellungen

© 2021 Daimler AG - Copyright Anbieter | Cookies | Datenschutz | Rechtliche Hinweise

UseCase Dynamic Wiring Diagram

Selektion Steuergerät / Bauteil | **Navigationsbereich**

Navigationstooltips:

- Vor-/Zurück-Button
- Zoom in/out
- Skalierung Seitenansicht
- Seitenverschiebung

Diagram Labels:

- STEUERGERÄT ELEKTRONISCHES ZÜNDSCHLOSS (N73)
- SICHERUNGS- UND RELAISMODUL FAHRZEUGINNENRAUM (F152/4)
- ANTENNENVERSTÄRKER FM, AM, ZV, DAB UND KEYLESS-GO (A2/18)

Parts List:

Typ	Kodierung	Bezeichnung
Antenne	A2/18	Antennenverstärker FM, AM, ZV, DAB und KEYLESS-GO
Antenne	A2/19	Antennenverstärker FM2, DAB und TV2
Antenne	A2/23	Antenne GPS
Antenne	A2/60	Antenne KEYLESS-GO Mittelkonsole
Antenne	A2/61	Antenne KEYLESS-GO Laderaum
Antenne	A2/91	Bluetooth® / WLAN-Antenne
Antenne	A2/140	Antenne Notrufsystem 1
Antenne	A2/141	Antenne Notrufsystem 2
Antenne	A2/161	Bluetooth® / WLAN-Antenne
Kältemittelkompressor	A9/7	Kältemittelkompressor mit Magnetkupplung
Klopfsensor	A16/1	Klopfsensor 1
Klopfsensor	A16/2	Klopfsensor 2
Headunit	A26/17	Headunit
Klimakasten	A32	Klimakasten

Diagram Content:

The diagram shows the electrical connections for the antenna amplifier (A2/18) and the ignition system (N73). The antenna amplifier is connected to the vehicle's power supply (30) and ground (31). The ignition system (N73) is connected to the battery (E1) and the relay module (F152/4). The antenna amplifier is also connected to the antenna (A2/23) and the antenna (A2/60).

Content Area: Inhaltsbereich

UseCase Dynamic Wiring Diagram

XENTRY Portal
Daimler DynaSchem

Suche 2020 A-Klasse 177 20240424

Kabelader

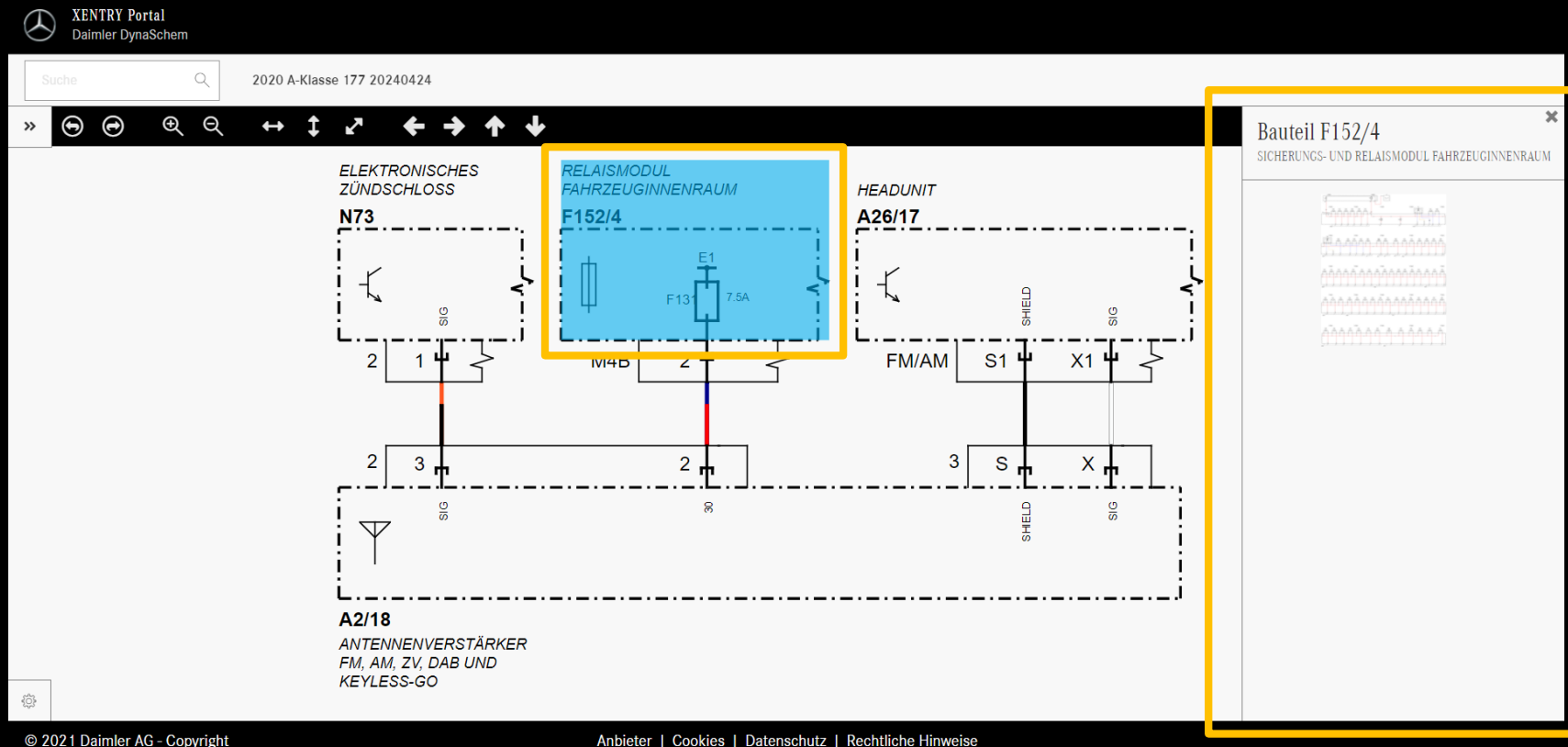
Bauteil	Steckverbinder	Pin	Geschlecht
A2/18	2	2	Unbekannt
F152/4	M4B	2	Unbekannt

Signal:	177_S_22064__KL.30
Farbe:	RD BU
Durchmesser:	0.5
Kodierung:	

© 2021 Daimler AG - Copyright Anbieter | Cookies | Datenschutz | Rechtliche Hinweise

Information Kabellader

UseCase Dynamic Wiring Diagram



Information Komponente via rechte Maustaste / Longpress auf Komponente

UseCase Dynamic Wiring Diagram *via XENTRY Diagnosis*

UseCase Dynamic Wiring Diagram via XENTRY Diagnosis

The screenshot displays the XENTRY Diagnosis software interface. At the top, the title bar reads 'Mercedes-Benz' and 'XENTRY Diagnosis'. Below the title bar, the main interface is divided into several sections. On the left, there is a navigation menu with icons for home, search, and other functions. The main area shows a list of diagnostic components under the heading '> Diagnose'. The components are listed in a table with columns for 'Suchen', 'Ausgangs-Kurztest', 'Reihenfolge/Filter', and 'Zeitpunkt'. The components listed include:

- N127 - Steuergerät 'Antriebsstrang' (PTCU)
- LIN: N16/3 - Strombegrenzungsmodul (SBM)
- N118/3 - Steuergerät 'Kraftstoffpumpe' (FSCU 10)
- N129 - Integrierter Startergenerator (ISG)
- N3/10 - Motorelektronik 'MRG1' für Verbrennungsmotor 'M256' (ME)
- Y3/8n4 - Getriebesteuerung für 9-Gang-Getriebe (VGS)
- N10/6 - Signalerfass- und Ansteuermodul vorn (SAM-F)
- LIN: E48/3 - Adaptive Fondleuchte Dach links (AFL-DA-L)
- LIN: E48/4 - Adaptive Fondleuchte Dach Mitte (AFL-DA-M)
- LIN: E48/5 - Adaptive Fondleuchte Dach rechts (AFL-DA-R)
- LIN: E48/1 - Adaptive Fondleuchte Haltegriff links (AFL-HG-L)
- LIN: E48/2 - Adaptive Fondleuchte Haltegriff rechts (AFL-HG-R)
- LIN: M6/1 - Frontscheibenwischer (FSW)
- LIN: B38/2 - Regen- und Lichtsensor (RGLS)
- N10/8 - Signalerfass- und Ansteuermodul hinten (SAM-H)

At the bottom of the interface, there are several buttons: 'Kurztest starten', 'Fehlerspeicher löschen', 'TIPS TIPS-Ergebnisse aufrufen', 'Prüfvoraussetzungen herstellen', 'Prüfungen', and 'Weiter'. A yellow box highlights a book icon in the top right corner of the interface.

Aufruf von *Dynamic Wiring Diagram* aus dem Home-Screen und Kurztest – Aufruf über das Buch-Symbol

UseCase Dynamic Wiring Diagram via XENTRY Diagnosis

The screenshot shows the XENTRY Diagnosis software interface. The top bar includes the Mercedes-Benz logo and the text 'Mercedes-Benz'. Below the top bar, the 'Diagnose' menu is open, showing 'Dynamic Wiring Diagram' selected. The left sidebar contains a search bar and a list of control units under the 'Steuergeräte' section. The 'Verlauf' section is highlighted with a yellow box, showing a list of control units: N118/3 - Steuergerät Kraftstoffpumpe (GESPERRT), B4/47, N3/10 - Druck-/Temperatursensor Kraftstoff, Steuergerät Motormanagement, and N3/10 - Steuergerät Motormanagement (GESPERRT). The main area displays a dynamic wiring diagram for the engine, showing various sensors and actuators connected to a central control unit labeled 'STEUERGERÄT MOTORMANAGEMENT N3/10'. The components include: KLOPPSENSOR A16/1, KLOPPSENSOR A16/2, DRUCK-/TEMPERATURSENSOR KRAFTSTOFF B4/47, FÜLLSTANDSSENSOR MOTORÖL B40/6, DRUCK- UND TEMPERATURSENSOR MOTORÖL B149/1, DIFFERENZDRUCK/ OTTOPARTIKELFILT B163/3, A64 ZUSATZKOMPRESSOR, M16/70 STELLGLIED CAMTRONIC, M16/72 STELLGLIED CAMTRONIC, M16/74 STELLGLIED CAMTRONIC, Y76/1 KRAFTSTOFFINJEKTOR, and Y71 KR.

Aufruf der Schaltpläne für die im Kurztest vorhandenen Steuergeräte

Nach dem Öffnen eines Schaltplans werden alle Komponenten innerhalb des Schaltplans eingerückt dargestellt und können angeklickt werden.

Liste aller Steuergeräte aus dem Kurztest

UseCase Dynamic Wiring Diagram via XENTRY Diagnosis

The screenshot displays the XENTRY Diagnosis software interface. The top bar shows 'Mercedes-Benz' and 'Zündung EIN'. The main window is titled 'Diagnose' and 'Dynamic Wiring Diagram'. On the left, a search bar and a list of components are visible. The central area shows a wiring diagram with components like 'KLOPFSENSOR A16/1', 'KLOPFSENSOR A16/2', 'DRUCK-/TEMPERATURSENSOR KRAFTSTOFF B4/47', and 'FÜLLSTANDSSENSOR MOTORÖL B40/6'. A component 'A64 ZUSATZKOMPRESSOR' is highlighted in blue. On the right, a detailed view of 'Component part A64 ZUSATZKOMPRESSOR' is shown, including 3D models and technical specifications.

Markierung der angeklickten Komponente und Darstellung von Einbauorten

Aufruf der Komponenteninformationen

Liste aller Bauteile, die zu dem Steuergerät gehören

Auswahl der Komponente

UseCase Dynamic Wiring Diagram via XENTRY Diagnosis

Nach Wechsel auf den Reiter „Dynamic Wiring Diagram (Alle Komponenten)“ werden alle vorhandenen Komponenten aufgelistet

The screenshot shows the XENTRY Diagnosis software interface. The title bar indicates 'Mercedes-Benz' and '12.0V Zündung EIN'. The main window is titled 'Diagnose > N127 - Steuergerät 'Antriebsstrang' (PTCU)'. The 'Dynamic Wiring Diagram' tab is active, showing a list of components on the left and a wiring diagram on the right. The search field contains 'A1'. The component list includes: A105/6 - Tablet-PC-Aufnahmeschale, A16/1 - Klopfsensor, A16/2 - Klopfsensor, A17/1 - Türgriff vorn links, A17/2 - Türgriff vorn rechts (highlighted), A17/1 - Türgriff vorn links, A17/2 - Türgriff vorn rechts, A17/3 - Türgriff hinten links, A17/4 - Türgriff hinten rechts, N69/2 - Steuergerät Vordertür rechts, and A17/2 - Türgriff vorn rechts. The wiring diagram shows connections between the steering gear (STEUERGERÄT ELEKTRONISCHES ZÜNDSCHLOSS) and various door handles (TÜRGRIFFE) and sensors (Klopfsensoren).

Aufruf der Schaltpläne aller Bauteile des Fahrzeugs

Über das Suchfeld können die angezeigten Bauteile gefiltert werden